



## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE.....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT.....</b>	<b>3</b>
4.1    PODKLADY A PRŮZKUMY.....	3
<b>5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....</b>	<b>3</b>
5.1    KRAJINNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	3
5.2    GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	3
5.3    SOUČASNÉ A BUDOUCÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ .....	4
5.4    CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ .....	4
5.5    OCHRANNÁ PÁSMA.....	4
<b>6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<i>Obecný popis.....</i>	<i>5</i>
<b>7. ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ:.....</b>	<b>10</b>
<b>8. ZÁVĚR.....</b>	<b>12</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	Chodník Olbramická k ulici Pod Vinohrady
<b>Místo stavby:</b>	Město Klimkovice
<b>Katastrální území:</b>	Klimkovice - 666319
<b>Druh stavby:</b>	Novostavba
<b>Objednatel dokumentace:</b>	<b>Město Klimkovice</b> Lidická 1, 742 83, Klimkovice IČ: 00298051
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Studie
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.</b> Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava IČ: 427 67 377
<b>Projektanti:</b>	Ing. Martin Staněk - vedoucí projektant Ing. Vojtěch Buchta - projektant

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Předmětem studie je ověření možností vybudování komunikace pro pěší (a případně cyklisty) podél silnice III/4654 v Klimkovicích, konkrétně od stávajícího chodníku u nemovitosti č. p. 200 po zastávku hromadné dopravy „Klimkovice, U Rybníčku“.

Vzhledem k umístění stavby v extravilánu, šířkovému uspořádání stávající komunikace, množství chodců a vozidel na silnici je vybudování chodníků žádoucím prvkem ke zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců v dané lokalitě.

## 3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

Zájmové území stavby se nachází v městě Klimkovice, v katastrálním území Klimkovice - 666319, podél silnice III/4654 v pasportním staničení 8,835 – 9,155 km na ulicích Olbramická. Na této komunikaci je řešena hlavně samostatná komunikace pro pěší cyklisty a její napojení na stávající chodníky.

## 4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

### 4.1 Podklady a průzkumy

- Ortofotomapa
- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Územní průzkum - rekognoskace terénu s pořízením fotodokumentace
- Průzkum stávajících inženýrských sítí u jednotlivých správců

## 5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

### 5.1 Krajinná charakteristika území

Jihovýchodní část katastrálního území Klimkovice, ve které se nachází i dotčená oblast, leží v Alpsko-himalájském systému, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Moravská brána, podcelku Oderská brána a okrsku Klimkovická pahorkatina.

Zájmová oblast se nalézá ve svažitém terénu a je pokryta přirozenou vegetací. Uvažovaná stavba se nachází v bezprostřední blízkosti Bémova rybníku, což je bývalá vodní plocha, která je dnes vypuštěná a většinou zarostlá náletovými rostlinami. Do budoucna se však u této lokality počítá s obnovením funkce rybníku.

### 5.2 Geologická charakteristika území

Území Klimkovic budují převážně kvartérní horniny (hlíny, spraše, písky, štěrky). Na k. ú. Klimkovice nejsou evidovány plochy sesuvů ani chráněná ložisková území. Do k. ú. Klimkovice zasahuje ložisko nevyhrazených nerostů č. 3013400 "Václavovice" (surovina: štěrkopísky; způsob těžby: dřívější povrchová) a velmi okrajově ložisko nebilancované (plocha) č. 5061500 "Klimkovice-Fonovice" (surovina: cihlářská surovina, štěrkopísky; způsob těžby: dřívější povrchová).

V Hýlově se nachází poddolované území starého důlního díla na těžbu železné rudy – Klimkovice 4512.

Klimkovice jsou městem s převládající funkcí ubytovací. Zástavba je tvořena převážně rodinnými domky, které jsou soustředěny do celistvého urbanistického útvaru. Rozptýlená zástavba ve městě není.

### 5.3 Současné a budoucí využití území

Vzhledem k povaze stavby je stávající území využíváno k neoddělené automobilové a pěší dopravě. Stavbou se předpokládá mírný zásah do pozemku ZPF nebo LPF. Po vybudování chodníků a rekonstrukci silnice nedojde ke změně využití území. Dojde k žádoucí usměrnění automobilové dopravy a k oddělení automobilové dopravy od pěší a cyklistické.

Silnicí III/4654 v daném úseku prochází cyklotrasa 6011 ze Studénky a z Bílovce do Klimkovic a Polanky nad Odrou. Daným úsekem rovněž prochází turistická trasa z centra Klimkovic do Hýlova, Zbyslavic a lázeňského komplexu Sanatoria Klimkovice. Je tedy žádoucí oddělení automobilové dopravy od pěší a cyklistické.

Jak již bylo uvedeno výše, je do budoucna plánováno obnovení Bémova rybníka. Projektová dokumentace však s tímto záměrem počítá a je tomu uzpůsobeno směrové a výškové vedení trasy chodníku (resp. cyklostezky) i jeho příčné uspořádání.

### 5.4 Chráněná území

V katastru města Klimkovice nebo v jeho okolí se nachází přírodní park Oderské vrchy a ochranné pásmo Sanatorií Klimkovice. Tyto lokality ale nezasahují do zájmového území ani do jeho bezprostředního okolí.

### 5.5 Ochranná pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních i nadzemních vedení inženýrských sítí.

Vybudování stavby se dotýká těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, tj. 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500 a 2,5m od líce potrubí vodorovně na obě strany nad DN 500.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů a je 1,5m po stranách krajního vedení.

## 6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY

### Obecný popis

Stavba je navržena ve čtyřech základních variantách. Všechny varianty řeší napojení stávajícího chodníku na ulici Olbramické, vybudování přechodu pro chodce a prodloužení chodníku až k ulici Pod Vinohrady, rekonstrukci zastávky hromadné dopravy „Klimkovice, U Rybníčku“, tj. vybudování nástupní hrany o délce 12 m, zřízení bezbariérového přístupu usnadňujícího pohyb osobám se sníženou schopností orientace a mobility, rozšíření stávajícího veřejného osvětlení, osazení svislého dopravního značení a řešení odvodnění včetně úpravy stávajících propustů. Rozdíl mezi jednotlivými variantami spočívá především ve směrovém a výškovém vedení, příčném uspořádání chodníku (resp. cyklostezky), v jejich oddělení od silnice III/4654, umístění přechodů pro chodce a řešení zpomalení dopravy na vjezdu do města.

Všechny chodníky jsou od komunikace odděleny obrubníkem zvýšeným na 120 mm nad úroveň komunikace. Stavbou bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb o bezbarierovém užívání staveb, tzn., že budou navrženy ucelené vodící linie, v místech přechodů budou navrženy vodící pásy šířky 0,80m a varovné pásy šířky 0,40m, obrubník bude v místě přechodu snížen na 20 mm atd.

Ve všech variantách je na konci intravilánu Klimkovic navrženo napojení chodníku na stávající komunikace pro pěší. Ve variantě A je přechod umístěn ve staničení 0,310 00 před sjezdem na parcele č. 3970. Tím sice odpadá řešení chodníku přes tento velmi příkrý sjezd, na druhou stranu je ale přechod pro chodce umístěn v nepřehledném a potenciálně nebezpečném místě. Rozhledové poměry jsou naznačeny v příslušných situacích a vyplývá z nich, že by bylo nutné rovněž řešit úpravu svahů na severní straně silnice III/4654. Přechod pro chodce ve variantě B je navržen až ve staničení 0,373 km a je navíc zdůrazněn vysazenými chodníkovými plochami, kterými je silnice III/4654 zúžena na 5,5 m. Varianta C počítá s přechodem pro chodce ve staničení 0,327 00, tedy mezi sjezdem na parcele č. 3970 a vchodem k nemovitosti č. p. 884. Ve variantě D je chodník veden po pravé straně zmíněné komunikace, takže přechod pro chodce na konci trasy v intravilánu Klimkovic není navržen.

V místech přechodu pro chodce jsou navrženy nové lampy VO odlišné barvy a intenzity, než stávající VO. Stávající VO mimo přechod pro chodce bude ve všech variantách zachováno ve stejném rozsahu.

U všech variant je možné následné pokračování chodníku (resp. cyklostezky) směrem k Olbramicím.

Rekonstrukce autobusové zastávky „Klimkovice, U Rybníčku“ je navržena vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům a intenzitám automobilové a autobusové dopravy v jízdním pruhu. Je navržena nástupní hrana v délce 12,00m s šířkou minimálně 2,0m. Stávající přístřešek s čekárnou bude zachován. V dalším stupni může být v případě požadavku DOSS ověřena možnost vybudování autobusového zálivu.

Ve všech variantách jsou svahy navrženy ve sklonu 1:2, svah hráze rybníku z kamenné rovnaniny je pak navržen ve sklonu 1:1.

### Varianta A

Varianta A počítá se zřízením chodníku bezprostředně navazujícího na silnici III/4654 a to na pravé straně ve směru staničení. Chodník bude zřízen v šířce 2 m a od výše zmíněné silnice bude oddělen 150 mm zvýšeným obrubníkem. Tato možnost by obecně byla přípustná jenom v případě, že by byla v daném úseku snížena maximální povolená rychlost na hodnotu 70 km/hod. Ve variantě A je však navrženo přemístění svislého dopravního značení IS 12a „Obec“ již před vodoteč Polančice, čímž je snížena nejvyšší povolená rychlost v celém úseku na 50 km/hod.

Tato varianta rovněž počítá se zřízením přechodu pro chodce u zastávky „Klimkovice, U Rybníčku“. Přechod bude standardně opatřen novým veřejným osvětlením, rovněž na něm budou realizovány všechny prvky umožňující bezpečnou přepravu osobám se sníženou schopností orientace a pohybu. Na severní straně silnice III/4654 bude na přechod navazovat chodník o šířce 1,5 m a délce 15 m, který bude na druhé straně zaústěn do ulice Pod Vinohrady.

U této varianty je rovněž navržena možnost umístění zpomalovacího semaforu před přechodem pro chodce ve staničení 0,000 km. Řízení provozu na přechodu a na komunikaci bude zajišťovat nově zřízené SSZ. Pro chodce zde bude trvale svítit červená, pro umožnění přechodu komunikace na zelenou bude potřeba zmáčknout tlačítko. Mimo zajištění bezpečného přechodu přes komunikaci III/4654 bude toto SSZ prostředkem pro zklidnění dopravy, zejména pro vozidla přijíždějící do obce. Jeho součástí bude implementovaný radar, který bude měřit rychlost přijíždějících vozidel. Na SSZ bude trvale svítit červená. Pokud se do zorného pole radaru přiblíží vozidlo jedoucí povolenou rychlostí, přepne SSZ normou předepsaným postupem na zelenou ještě dříve, než musí řidič zpomalit a vozidlo plynule pokračuje v jízdě. Pokud se do zorného pole radaru přiblíží vozidlo jedoucí rychlostí vyšší, než je rychlost povolená, zůstane na SSZ svítit červená, což donutí řidiče zpomalit a v případě výrazného překročení rychlosti zcela zastavit.

Podélný sklon chodníku bude shodný s podélným sklonem silnice. Příčný sklon pak bude standardní 2,0 % ve směru k vozovce. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby uložené do štěrkopískového lože na 150 mm mocné podkladní vrstvě ze štěrkodrti. Chodník bude ohraničen chodníkovým obrubníkem v úrovni 70 mm nad dlažbou, který bude sloužit jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

Předpokládané realizační náklady jsou ve výši 3,067 mil Kč. bez DPH.

#### **Výhody:**

- Minimální zásah do okolních pozemků, bez zásahu do rybníku
- Nejnižší realizační náklady
- Díky posunu značky „Obec“ rozšíření intravilánu města
- Zpomalení dopravy na příjezdu do obce řešeno formou SSZ
- Napojení ulice Pod Vinohrady je řešeno novým přechodem pro chodce

#### **Nevýhody:**

- Chodník vede těsně podél silnice, nejnižší bezpečnost chodců oproti jiným variantám
- Potřeba projednat posun obce ke křižovatce s ul. Pod Vinohrady nebo snížit rychlost na 70km/h
- Stávající VO bude zasahovat do chodníku
- Přechod pro chodce na konci úpravy je v nepřehledném místě. Nevyhovuje rozhled na přechodu pro chodce

#### **Varianta B**

Ve variantě B je navržen sdružený chodník a cyklostezka o celkové šířce 3 m, která umožní smíšený provoz pěší a cyklistické dopravy. Je počítáno s oddělením tohoto sdruženého chodníku a silnice pomocí 3 m širokého dělicího pásu. Chodník by tak byl po většinou veden na samostatném tělese. U této varianty jsou možné dvě alternativy, jednak může být chodník výškově veden v úrovni silnice III/4654 a nebo může být veden mírně nad stávajícím terénem. První zmíněná možnost s sebou nese potřebu poměrně velkých objemů násypů, které by bylo nutné realizovat. Druhá možnost minimalizuje objemy násypu za cenu méně příznivých podélných sklonů sdruženého chodníku.

Na začátku úseku se počítá se zřízením přechodu pro chodce u zastávky „Klimkovice, U Rybníčku“. Přechod bude standardně opatřen novým veřejným osvětlením, rovněž na něm budou realizovány všechny prvky umožňující bezpečnou přepravu osobám se sníženou schopností orientace a pohybu. Na severní straně silnice III/4654 bude na přechod navazovat chodník o šířce 1,5 m a délce 15 m, který bude na druhé straně zaústěn do ulice Pod Vinohrady. Přechod bude označen SDZ IP 6 a bude u něj zajištěno snížení rychlosti na 50 km/hod. Rovněž zde bude osazeno zrcadlo, aby byl zajištěn dostatečný rozhled z ulice Pod Vinohrady směrem ke Klimkovicím.

Od staničení 0,295 00 km je chodník z důvodu omezených prostorových poměrů veden v bezprostřední blízkosti silnice III/4654. Až po účelovou komunikaci (sjezd k parcelám č. 1529, 1531/1, atd.) je navržen o stávající šířce 3m. Od této účelové komunikace až po konec úseku je chodník navržen o šířce 2 m. Od staničení 0,325 km je podél chodníku navržena opěrná zeď a zábradlí o délce 35 m. Tato zeď a zábradlí jsou v km 0,330 přerušeny a je navržen přístup k parcele č. 1530/1.

Na konci řešeného úseku je rovněž navržen přechod pro chodce a to před nemovitostí č. p. 906. Přechod je umístěn ze všech variant v největší vzdálenosti od konce města a do nejprehlednějšího města. V této variantě je délka přechodu zúžena na 5,5m pomocí vysazeného chodníkového zálivu, který zabezpečí vyšší bezpečnost pěší dopravy a opticko psychologickým efektem dojde ke zpomalení motorových vozidel na vjezdu do města. Přechod bude standardně opatřen novým veřejným osvětlením, rovněž na něm budou realizovány všechny prvky umožňující bezpečnou přepravu osobám se sníženou schopností orientace a pohybu.

Podélný sklon bude shodný s podélným sklonem silnice, v případě vedení na terénu bude víceméně respektovat stávající terén. Příčný sklon pak bude standardní 2,0 % ve směru od vozovky. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby uložené do štěrkopískového lože na 150 mm mocné podkladní vrstvě ze štěrkodrti. Chodník je na obou stranách ohraničen chodníkovým obrubníkem, který bude na straně u vozovky převýšen oproti dlažbě o 70 mm, aby byla zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu.

Předpokládané realizační náklady jsou ve výši 3,582 mil Kč. bez DPH.

#### **Výhody:**

- Realizace sdruženého chodníku umožňuje pěší i cyklistickou dopravu
- Oddělení motorové a nemotorové dopravy (pěší a cyklistické od automobilové)
- Bez nutnosti posouvat začátek a konec obce
- Malý zásah do přilehlého rybníku
- Bez zásahu VO do chodníku a cyklostezky
- Možnost variantního řešení s optimálním poměrem záboru pozemku, objemu zeminy a podélného sklonu pěší komunikace
- Přechod pro chodce na konci úpravy navržen v přehledném místě
- Zklidnění dopravy na vjezdu do města řešeno fyzickým zúžením komunikace
- Napojení ulice Pod Vinohrady je řešeno novým přechodem pro chodce
- Optimální realizační náklady v poměru užitenosti bezpečnosti a funkčnosti k ceně

#### **Nevýhody:**

- Komplikované napojení cyklistů na sdruženou cyklostezku ve směru od města
- Zpomalení automobilové dopravy v extravilánu u nového přechodu v křižovatce s ul. Pod Vinohrady
- Nutnost vybudovat opěrnou zídku podél oplocení p.č. 1530/4

### **Varianta C**

Varianta C řeší v zájmovém území nejen pěší dopravu, ale také cyklistickou. Je navržen samostatný chodník šířky 2,0 m a samostatný jízdní pruh pro cyklisty šířky 2,0 m. Směrově a výškově je varianta nejvíce podobná variantě B. Chodník a cyklostezka jsou od silnice odděleny 2,6m širokým zeleným pásem s doplněným svodidlem. V této variantě není navržen přechod pro chodce na začátku úpravy u zastávky „Klimkovice, U Rybníčku“. Napojení na stávající chodník na konci úpravy je provedeno v km 0,327 km. Cyklostezka je napojena na stávající komunikace ve staničení 0,020 a 0,301 km. Vzhledem k umístění cyklostezky lze předpokládat, že bude využívána pouze ve směru od Olbramic do Klimkovic. V opačném směru je napojení ze silnice na cyklostezku komplikované a nepřehledné.

Stežka pro cyklisty šířky 2,0m je navržena ve vzdálenosti 2,2m od stávající komunikace a je od zemního tělesa silnice oddělena příkopem s betonovými žlaby. Cyklistický pás má na rozdíl od chodníku živitý povrch. Svrchní vrstvu tvoří asfaltový beton ACO 8 v červené barvě, aby byl zřetelně oddělen prostor pro cyklisty a prostor pro chodce. Mezi prostorem pro cyklisty a prostorem pro chodce je zřízen hmatný pás z reliéfní zámkové dlažby o šířce 300 mm. Chodníkový pás je navržen v šířce 1,5 m. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby uložené do šterkopískového lože na 150 mm mocné podkladní vrstvě ze šterkodrti. Příčný sklon pak bude standardní 2,0 % ve směru od vozovky. Podél bývalé vodní nádrže Bémův rybník je navrženo zřízení hráze z kamenné rovnaniny ve sklonu 1:1 a to z důvodu plánované obnovy tohoto vodního díla. Mezi chodníkem a hrází je navrženo bezpečnostní dvoumadlové zábradlí o výšce 1,1 m. Aby bylo docíleno požadovaného stupně oddělení, je navrženo zřízení (resp. doplnění) silničního svodidla ve staničení 0,198 – 0,297.

Jelikož dojde k dostatečnému oddělení automobilové a pěší (resp. cyklistické) dopravy, není nutná žádná regulace rychlosti. Mimo svislého dopravního značení IP-6 „Přechod pro chodce“, kterého je užito ve všech variantách, je ve variantě C navrženo umístění dopravní značky A-19 „Cyklisté“.

Do budoucna je pak plánováno prodloužení cyklostezky do Janovic resp. do Olbramic, jehož součástí bude i přemostění toku Polančice samostatnou lávkou.

Předpokládané realizační náklady jsou ve výši 4,170 mil Kč. bez DPH.

#### **Výhody:**

- Oddělení všech druhů dopravy (pěší, cyklistické, automobilové)
- Bez omezení automobilové dopravy
- Bez nutnosti posouvat začátek a konec obce
- Bez zásahu VO do chodníku a cyklostezky

#### **Nevýhody:**

- Komplikované napojení cyklistů na cyklostezku ve směru od města
- Vyšší realizační náklady
- Přechod pro chodce není úplně v nejpřehlednějším místě
- Není navržen způsob zklidnění automobilové dopravy při vjezdu do města
- Není řešeno napojení pěší a cyklistické dopravy na ulici Pod Vinohrady
- Nutnost sanace návodní hrany přilehlého rybníku

### **Varianta D**

Varianta D počítá se zřízením chodníku bezprostředně navazujícího na silnici III/4654 a to na levé straně ve směru staničení. Chodník bude zřízen v šířce 2 m a od výše zmíněné silnice bude oddělen 150 mm zvýšeným obrubníkem. Vzhledem k náročným geomorfologickým poměrům je nutné provést 4 zárubní zdi (o různých výškách) a zároveň nově vybudovat

odvodnění celé trasy, jelikož je chodník navržen nad silničním příkopem. Možnost bezprostředního napojení chodníku na silnici je přípustná jenom v případě, že by byla v daném úseku snížena maximální povolená rychlost na hodnotu 70 km/hod.

Tato varianta rovněž počítá se zřízením přechodu pro chodce u zastávky „Klimkovic, U Rybníčku“. Přechod bude standardně opatřen novým veřejným osvětlením, rovněž na něm budou realizovány všechny prvky umožňující bezpečnou přepravu osobám se sníženou schopností orientace a pohybu. Na severní straně silnice III/4654 bude na přechod navazovat chodník o šířce 1,5 m a délce 15 m, který bude na druhé straně zaústěn do ulice Pod Vinohrady.

Podélný sklon chodníku bude shodný s podélným sklonem silnice. Příčný sklon pak bude standardní 2,0 % ve směru k vozovce. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby uložené do šterkopískového lože na 150 mm mocné podkladní vrstvě ze šterkodrti. Chodník je na obou stranách ohraničen chodníkovým obrubníkem, který bude na levé straně ve směru staničení převýšen oproti dlažbě o 70 mm, aby byla zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu.

Výhodou této varianty je, že není nutné vybudovat přechod pro chodce na vjezdu do intravilánu Klimkovic, chodník navazuje na stávající komunikaci pro pěší.

Mezi nevýhody pak patří to, že není nijak řešena cyklistická doprava a je navíc nutné vybudování poměrně rozsáhlého systému zárubních zdí a odvodnění, což je spojeno s velkými investičními náklady.

Předpokládané realizační náklady jsou ve výši 6,344 mil Kč. bez DPH.

#### **Výhody:**

- Malý zásah do soukromých pozemků
- Plynule pokračování pěšího tahu směrem od města až k ul. Pod Vinohrady bez nutnosti přechodů
- Nový přechod u křižovatky s ul. Pod Vinohrady zajistí přístup na autobusovou zastávku
- Bez zásahu VO do chodníku
- 

#### **Nevýhody:**

- Chodník vede těsně podél silnice, nízká bezpečnost chodců
- Zpomalení automobilové dopravy v extravilánu u nového přechodu v křižovatce s ul. Pod Vinohrady na 50km/h. Podél chodníku potom na 70km/h
- Potřeba realizace nákladných zárubních zdí délky cca 160m
- Komplikované odvodnění
- Nejvyšší realizační náklady

#### **Předpokládaná objektová skladba:**

SO 121 – Chodníky

Podrobnější objektová skladba bude zpracována v dalším stupni PD.

#### **Dotčené pozemky:**

Stavbou jsou dotčeny tyto pozemky v k. ú. Klimkovic: 3970, 3972, 3973, 3974, 3976, 3986 a 3176/1.

## 7. Odhad stavebních nákladů:

NÁZEV OBJEKTU:		CENA bez DPH	CENA s DPH
		Kč	Kč
SO 121	CHODNÍKY - VARIANTA A	3 067 200 Kč	3 711 312 Kč
SO 121	CHODNÍKY - VARIANTA B	3 582 350 Kč	4 334 644 Kč
SO 121	CHODNÍKY - VARIANTA C	4 170 400 Kč	5 046 184 Kč
SO 121	CHODNÍKY - VARIANTA D	6 344 000 Kč	7 676 240 Kč

VARIANTA A	měrná jednotka	množství	jednotková cena	Cena celkem bez DPH (Kč)
Sejmutí drnu tl. 0,1m	m <sup>2</sup>	1 380	70 Kč	96 600 Kč
Odstranění živíc	m <sup>3</sup>	20	1 500 Kč	30 000 Kč
Bourání podsypu	m <sup>3</sup>	40	400 Kč	16 000 Kč
Odstranění obrub	m	2	150 Kč	300 Kč
Výkop	m <sup>3</sup>	30	500 Kč	15 000 Kč
Násyp	m <sup>3</sup>	470	400 Kč	188 000 Kč
Chodníky ZD	m <sup>2</sup>	655	1 600 Kč	1 048 000 Kč
Odstranění svodidel	m	192	300 Kč	57 600 Kč
Doplnění konstrukčních vrstev vozovky	m <sup>2</sup>	165	1 500 Kč	247 500 Kč
Ohumusování tl. 0,10m	m <sup>2</sup>	620	100 Kč	62 000 Kč
Ochrana sítí	soub.	1	50 000 Kč	50 000 Kč
Kácení stromů	ks	13	2 000 Kč	26 000 Kč
Mýcení keřů	m <sup>2</sup>	40	150 Kč	6 000 Kč
Zastávka HD	soub.	1	150 000 Kč	150 000 Kč
Prodloužení propustku	soub.	2	100 000 Kč	200 000 Kč
Sloup VO	soub.	4	60 000 Kč	240 000 Kč
SDZ	ks	11	2 200 Kč	24 200 Kč
SDZ - Dynamické řízení dopravy	soub.	1	600 000 Kč	600 000 Kč
VDZ	soub.	1	10 000 Kč	10 000 Kč
<b>Cena celkem</b>				<b>3 067 200 Kč</b>
<b>Cena celkem s DPH</b>				<b>3 711 312 Kč</b>

VARIANTA B	měrná jednotka	množství	jednotková cena	Cena celkem bez DPH (Kč)
Sejmutí drnu tl. 0,1m	m <sup>2</sup>	2 630	70 Kč	184 100 Kč
Odstranění živíc	m <sup>3</sup>	4	1 500 Kč	6 000 Kč
Bourání podsypu	m <sup>3</sup>	8	400 Kč	3 200 Kč
Odstranění obrub	m	9	150 Kč	1 350 Kč
Výkop	m <sup>3</sup>	30	500 Kč	15 000 Kč
Násyp	m <sup>3</sup>	640	400 Kč	256 000 Kč
Chodníky ZD	m <sup>2</sup>	1 010	1 600 Kč	1 616 000 Kč
Nové zábradlí	m	35	2 500 Kč	87 500 Kč
Nová svodidla	m	102	1 000 Kč	102 000 Kč
Odstranění svodidel	m	26	300 Kč	7 800 Kč
Doplnění konstrukčních vrstev vozovky	m <sup>2</sup>	32	1 500 Kč	48 000 Kč
Ohumusování tl. 0,10m	m <sup>2</sup>	1 870	100 Kč	187 000 Kč
Ochrana sítí	soub.	1	50 000 Kč	50 000 Kč
Kácení stromů	ks	18	2 000 Kč	36 000 Kč
Mýcení keřů	m <sup>2</sup>	40	150 Kč	6 000 Kč
Zastávka HD	soub.	1	150 000 Kč	150 000 Kč
Prodloužení propustku	soub.	2	100 000 Kč	200 000 Kč
Sloup VO	soub.	4	60 000 Kč	240 000 Kč
Palisádní zídka (výška cca 2 m)	m	35	10 000 Kč	350 000 Kč
SDZ	ks	12	2 200 Kč	26 400 Kč
VDZ	soub.	1	10 000 Kč	10 000 Kč
<b>Cena celkem</b>				<b>3 582 350 Kč</b>
<b>Cena celkem s DPH</b>				<b>4 334 644 Kč</b>

VARIANTA C	měrná jednotka	množství	jednotková cena	Cena celkem bez DPH (Kč)
Sejmutí drnu tl. 0,1m	m <sup>2</sup>	2 600	70 Kč	182 000 Kč
Odstranění živíc	m <sup>3</sup>	5	1 500 Kč	7 500 Kč
Bourání podsypu	m <sup>3</sup>	10	400 Kč	4 000 Kč
Odstranění obrub	m	5	150 Kč	750 Kč
Zpevněné svahu rybníka	m <sup>3</sup>	105	3 300 Kč	346 500 Kč
Výkop	m <sup>3</sup>	35	500 Kč	17 500 Kč
Násyp	m <sup>3</sup>	835	400 Kč	334 000 Kč
Chodníky - živice	m <sup>2</sup>	575	1 500 Kč	862 500 Kč
Chodníky ZD	m <sup>2</sup>	695	1 600 Kč	1 112 000 Kč
Nová svodidla	m	102	1 000 Kč	102 000 Kč
Nové zábradlí	m	175	2 500 Kč	437 500 Kč
Odstranění svodidel	m	15	300 Kč	4 500 Kč
Doplnění konstrukčních vrstev vozovky	m <sup>2</sup>	26	1 500 Kč	39 000 Kč
Ohumusování tl. 0,10m	m <sup>2</sup>	370	100 Kč	37 000 Kč
Ochrana sítí	soub.	1	50 000 Kč	50 000 Kč
Kácení stromů	ks	18	2 000 Kč	36 000 Kč
Mýcení keřů	m <sup>2</sup>	40	150 Kč	6 000 Kč
Zastávka HD	soub.	1	150 000 Kč	150 000 Kč
Prodloužení propustku	soub.	3	100 000 Kč	300 000 Kč
Sloup VO	soub.	2	60 000 Kč	120 000 Kč
SDZ	ks	6	2 200 Kč	13 200 Kč
VDZ	soub.	1	8 000 Kč	8 000 Kč
<b>Cena celkem</b>				<b>4 170 400 Kč</b>
<b>Cena celkem s DPH</b>				<b>5 046 184 Kč</b>

VARIANTA D	měrná jednotka	množství	jednotková cena	Cena celkem bez DPH (Kč)
Sejmutí drnu tl. 0,1m	m <sup>2</sup>	1 300	70 Kč	91 000 Kč
Odstranění živíc	m <sup>3</sup>	20	1 500 Kč	30 000 Kč
Bourání podsypu	m <sup>3</sup>	40	400 Kč	16 000 Kč
Odstranění obrub	m	2	150 Kč	300 Kč
Výkop	m <sup>3</sup>	315	500 Kč	157 500 Kč
Násyp	m <sup>3</sup>	290	400 Kč	116 000 Kč
Chodníky ZD	m <sup>2</sup>	665	1 600 Kč	1 064 000 Kč
Odstranění svodidel	m	14	300 Kč	4 200 Kč
Doplnění konstrukčních vrstev vozovky	m <sup>2</sup>	170	1 500 Kč	255 000 Kč
Ohumusování tl. 0,10m	m <sup>2</sup>	350	100 Kč	35 000 Kč
Ochrana sítí	soub.	1	50 000 Kč	50 000 Kč
Kácení stromů	ks	30	2 000 Kč	60 000 Kč
Mýcení keřů	m <sup>2</sup>	80	150 Kč	12 000 Kč
Zastávka HD	soub.	1	150 000 Kč	150 000 Kč
Sloup VO	soub.	2	60 000 Kč	120 000 Kč
Liniové prvky odvodnění	m	134	6 000 Kč	804 000 Kč
Zárubní zeď	m <sup>2</sup>	210	16 000 Kč	3 360 000 Kč
SDZ	ks	5	2 200 Kč	11 000 Kč
VDZ	soub.	1	8 000 Kč	8 000 Kč
<b>Cena celkem</b>				<b>6 344 000 Kč</b>
<b>Cena celkem s DPH</b>				<b>7 676 240 Kč</b>

## 8. Závěr

Město Klimkovice zadalo zpracování studie na vybudování komunikace pro pěší podél silnice III/4654. Podnětem k vybudování chodníku a k celkovému řešení pěší a cyklistické dopravy v tomto území je vysoký výskyt chodců a cyklistů v poměru k automobilové dopravě v této lokalitě. Podél silnice vede cyklotrasa a značená turistická trasa.

Cílem studie je optimální návrh chodníku od nemovitosti č. p. 200 (resp. č.p. 906) k zastávce HD „Klimkovice, U Rybníčku“ s ohledem na okolní terén a uspořádání komunikace III/4654 a návrh dalších opatření podporující zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy v této části města Klimkovice.

Studie byla zpracována ve čtyřech základních variantách. Rozdíl mezi jednotlivými variantami spočívá především ve směrovém a výškovém vedení, příčném uspořádání chodníku (resp. cyklostezky), v jejich oddělení od silnice III/4654, umístění přechodů pro chodce a řešení zpomalení dopravy na vjezdu do města.

Jako nejvhodnější byla z pohledu užitnosti, efektivnosti a zvýšení bezpečnosti v poměru k realizačním nákladům zvolena **varianta B**. Ta spočívá ve vybudování sdruženého chodníku a cyklostezky šířky 3,0m. Sdružený chodník je směrově veden souběžně s komunikací a je oddělen od komunikace zeleným pásem šířky 3,0m. Pro zvýšení bezpečnosti je podél celého souběhu silnice s chodníkem navrženo svodidlo. Výškově může být sdružený chodník veden variantně v úrovni komunikace až v patě násypu, dle projednání s vlastníky dotčených pozemků. Stávající autobusová zastávka s nenormovým a neurčitým tvarem zálivu bude rekonstruována na zastávku v jízdním pruhu. Bude vybudováno nové nástupiště délky 12,0m s výškou nástupní hrany 200mm. Stávající přístřešek bude zachován.

Na začátku úpravy před křižovatkou s ulicí Pod Vinohrady je k zajištění návaznosti turistické trasy na nový chodník navržen přechod pro chodce. Z důvodu umístění přechodu pro chodce v extravilánu musí být před přechodem snížena maximální povolená rychlost na 50km/h. Na konci nového chodníku v km 0,379 je navržen v intravilánu druhý přechod pro chodce, který zajistí napojení na stávající chodníkové tahy ve městě Klimkovice. Přechod pro chodce je oproti jiným variantám umístěn dále za začátek města do přehlednějšího místa. Přechod pro chodce

je vysazenými chodníkovými plochami zkrácen na 5,5m k zajištění zklidnění a zpomalení dopravy na příjezdu do města. Prodloužení chodníku až do km 0,379 si z důvodu výškových rozdílů vyžádá vybudování opěrné zídky se zábradlím dl. 35m.

Celková délka nových chodníků je cca 360m. Předpokládané realizační náklady jsou 3,582 mil Kč bez DPH. Podrobněji je varianta popsána v samostatné kapitole.

Studie byla během přípravy projednávána se zástupci města Klimkovice a dalšími dotčenými orgány statní správy. Připomínky a podněty z jednání byly do projektu zapracovány a zohledněny nebo budou dořešeny v dalším stupni PD. Podrobnější rozpracování **výsledné varianty B** včetně konkrétního technického návrhu doporučujeme rozpracovat v dalším stupni projektové dokumentace.

Září 2015

Ing. Martin Staněk

